

Mes commentaires :

-Pour le modèle n°1 :

Pas de solution identifiée chez les fournisseurs industrie ou automobile.

Compte tenu du travail réalisé par Jean louis avec l'aide de certains membres du forum, la re-fabrication semble la bonne solution.

Je suis surpris de trouver ce modèle sur les 201M.

-Pour le modèle n°2 :

Le montage d'un silentbloc Ford semble donner satisfaction à fuseau.

Qui aurait un vieux silentbloc à démonter pour voir le, montage avec précision.

A suivre avec un autre membre du club ou du Forum pour valider cette solution comme fiable.

-Pour le modèle n°3 :

A ce jour je n'ai rien trouvé côté constructeurs. La difficulté réside dans le fait qu'aujourd'hui il n'est plus possible de trouver un plan coté comme sur nos anciens catalogues, ni une pièce autrement qu'avec le numéro d'immatriculation du véhicule.

La suggestion de piston demande à être essayée. A suivre avec un membre du club ou du Forum pour valider cette solution.

Par contre peu de renseignements sur les 401 (à priori un seul modèle), et rien sur les 601 !

On trouve également des silentblocs en NOLATHANE (voir annexe 3). Peut être une piste...

Vos commentaires...

Allez y lâchez vous !