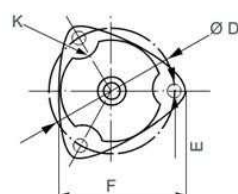
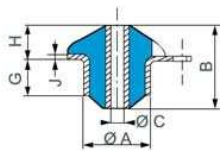


# technique

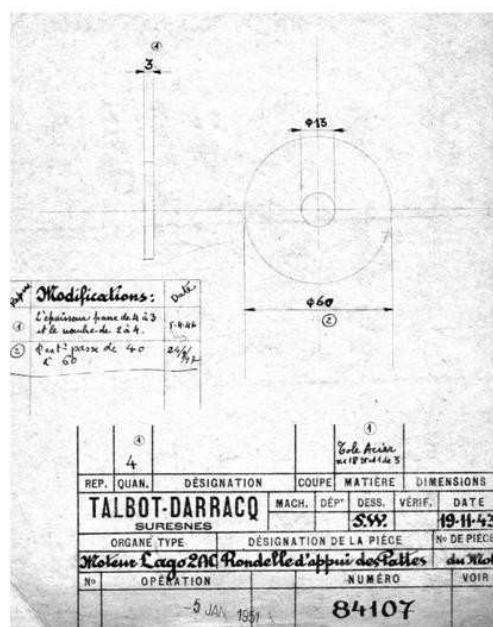
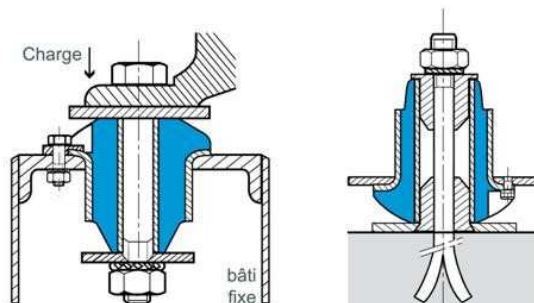
## Les SUPPORTS MOTEURS des TALBOT d'Après-guerre

Par Patrice DELANGRE

Les supports moteurs élastiques installés sur l'ensemble de la gamme Talbot entre 1946 et 1956 (sauf T13) sont toujours fabriqués par la société PAULSTRA (HUTCHINSON) filiale du groupe TOTAL. Ils sont installables à la presse directement sur vos véhicules après des modifications mineures à la collerette supérieure.



chaque support soit installé couronné de sa rondelle de talonnement (Référence Talbot 84107), même en cas de montage inversé.



### IMPORTANT

La dureté Shore va de 0 (mou) à 100 (dur). La dureté demandée par les plans de l'usine Talbot-Darracq pour les supports moteurs est de 45-50. Les composants que vous trouverez dans le commerce ont le plus souvent des duretés de 45 (montage recommandé) ou de 60 (montage acceptable). Evitez tout panachage de dureté, celle-ci est imprimée sur le caoutchouc de chaque composant.

Pour un meilleur confort d'utilisation et afin d'améliorer leur durée de vie, il est important que

Référence Talbot	Référence Paulstra	Dureté Shore	Application
84800	SC 10 531216	45 ou 60	T14, T15 LB, T26 avant
82379	SC 11 531611	45 ou 60	T26 arrière

Type	Référence				Ø A (mm)	B (mm)	Ø C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	K (mm)	Poids (g)
	Avec fixation	Fig.	Sans trou de fixation	Fig.											
S.C. 000	531201	Fig.c	-	-	20	11	6,2	19	3,2	25	3	7	1	4	8
S.C. 00	531301	Fig.c	-	-	26	28	8	26	5,2	36	12,5	11,5	1,5	12	40
S.C. 01	-	-	531401	Fig. a	37,5	40	12,1	-	-	48	18	18	2	8	110
S.C. 02	-	-	531402	Fig. a	37,5	51	12,1	-	-	48	24	18	2	8	130
S.C. 10	531216	Fig. d	-	-	49,1	47	12,2	69	8,2	72	20	18	2	12	190
S.C. 11	531611	Fig. d	-	-	49,1	60	12,2	69	8,2	72	31	18	2	12	290

Après le remplacement des supports moteurs d'une T26, il est **essentiel** de s'assurer du parfait alignement du moteur et de la boîte Wilson.

Les accouplements élastiques installés sur l'arbre intermédiaire sont destinés à absorber les ruptures d'alignements accidentels entre moteur et boîte, un désalignement permanent entrainera leur mise hors service rapide.

Les supports moteurs élastiques peuvent être approvisionnés :

- ◆ Dans le réseau PAULSTRA
- ◆ Chez Didier PACIC +3323 829 0611
- ◆ La boutique du club, pour sa part pourra

vous les fournir au prix TTC de :

SC 10 / 531216

€ 45

SC 11 / 531611

€ 55 départ Paris



Châssis Lago Record. Plan d'usine n° 85 126 daté du 19.11.1946.

